

Dokumentationsblatt für sonstige Ingenieurbauwerke (Hallen, Überdachungen, sonstige Betriebsanlagen)



DB Station&Service AG

SBN Gießen



2020670

Bauwerk: Bstg ÜD Gleis 4/5 (inaktiv)

Lage: Bf. Herborn

Strecke: Köln Deutz - Gießen

km: 130,804

Sachanlagen-Nr.: 31009141

Equipment-Nr. / SAP-PM: 50001011

Prüfbefund Nr.: GIE - 20 - 2010

Bauart: Stahlkonstruktion, genietet; Faserzement-Wellplatten; innenliegende Entwässerungsrinne

Begutachtung / Untersuchung / Sonderinspektion

Beginn: 27.01.2010

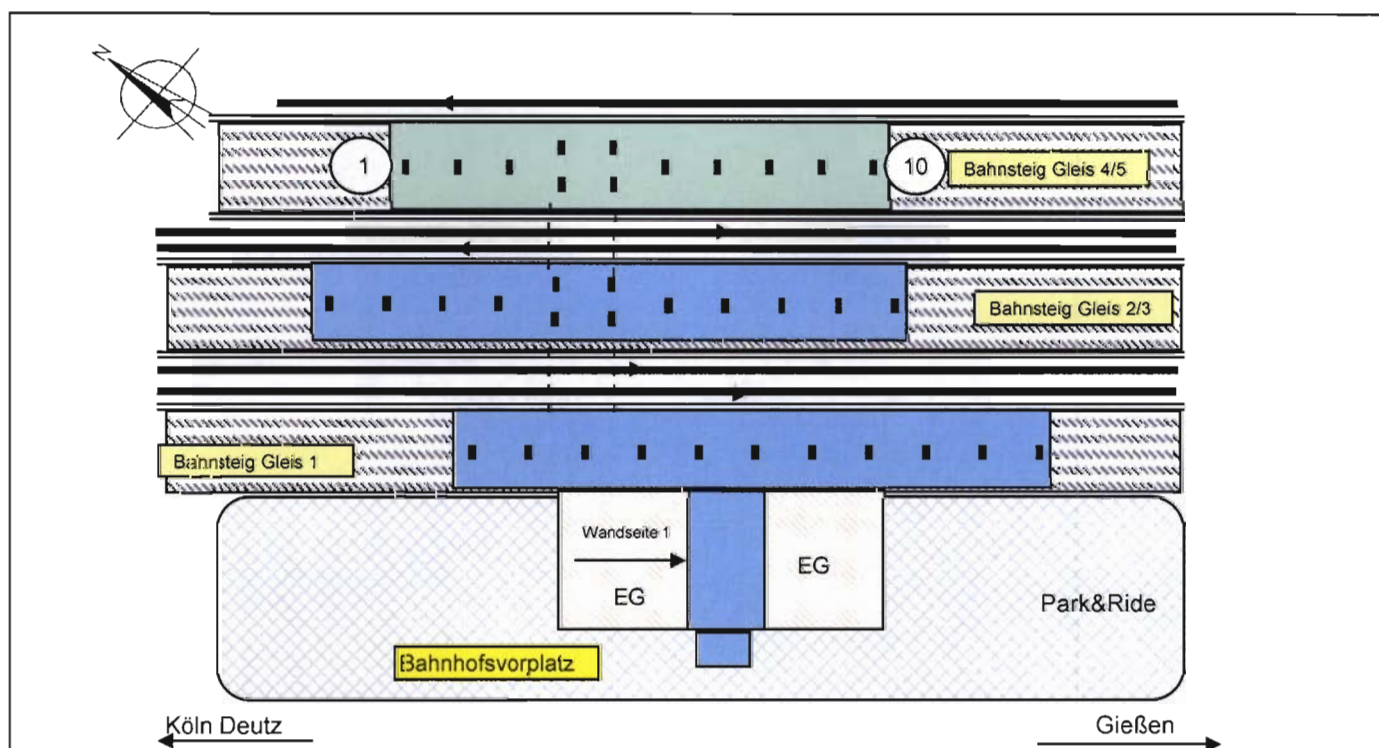
IH Nr. SAP R3 Netz (intern):

Ende: 10.02.2010

Beurteilung der		
Standsicherheit	Verkehrssicherheit	Betriebssicherheit
gewährleistet/ nicht gewährleistet	gewährleistet/ nicht gewährleistet	gewährleistet/ nicht gewährleistet
Anzahl der Schäden (SS): 0	Anzahl der Schäden (VS): 1	Anzahl der Schäden (BS): 0

Reihenfolge:

- 1. Tragwerk**
 - 1.1. Binder; 1.2. Pfetten; 1.3. Sparren; 1.4. Verbände; 1.5. Stützen;
 - 1.6. Unterzüge; 1.7. Lager; 1.8. Gelenke; 1.9. Abspannung
- 2. Dach**
 - 2.1. Dachhaut; 2.2. Oberlichter; 2.3. Lüftung; 2.4. Entwässerung
- 3. Sonstiges**
 - 3.1. Ortsfeste Kranbahnen; 3.2. Fundamente; 3.3. Umfassungskonstruktion;
 - 3.4. Vorflut; 3.5. Anstrich; 3.6. Lichtraum; 3.7. Stahlringe an Schornsteinen;
 - 3.8. Steigeisen; 3.9. Schutzbügel; 3.10. Untersuchungsgruben; 3.11. Treppen;
 - 3.12. Decken; 3.13. Modulare Bahnsteige; 3.14. Sonstige bauliche Betriebsanlagen



Bearbeiter: Wolfgang Ziegler

Seite 1 von 5

Nr. der Reihenfolge	Befund	Sicherheitsrisiko SS/BS/VS	Schadensstufe S 0 - S 4	Zustandskategorie Z 1 - Z 4	Maßnahme M 1 - M 7	Schadensbeseitigung	
						erl. am	Datum/ Unterschrift
1.	Tragwerk						
1.1.	Binder Genietete Stahlkonstruktion, bestehend aus Stegblech und Binderflanschen in genietete Stützenkonstruktion übergehend. Ausführung als Schmetterlingsbinder, Binder 1 bis 3 und 6 bis 10. Binder 4 und 5 auf Stützenpaare aufgelegt und mit diesen vernietet. Binderbeschichtung neuwertig. Punktförmige Unterrostungserscheinungen und örtlich blätternde Beschichtung.		S 1	Z 1	M 2		
1.2.	Pfetten Stahl-U-Profile und Stahl-I-Profile mit Bindern verschraubt bzw. vernietet. Pfetten mit Rostdurchschlag bis zur Ausbildung von Kanten- und Flächenrost.		S 2	Z 2	M 2		
1.3.	Sparren entfällt						
1.4.	Verbände Kopfbandausbildung aus Winkelstahl. Schraubverbindung zwischen Stützen und Pfetten. Kopfbandbeschichtung neuwertig. Örtlich geringfügige punktuelle Unterrostungen.		S 0		M 7		
1.5.	Stützen Genietete Stahlkonstruktion, bestehend aus Flansch und Stegen als Doppel-T-Träger ausgebildet. (Gurtwinkel und Gurtplatten) Anrostungen an den Einspannbereichen aller Stützen bzw. Stützenpaare.		S 1	Z 1	M 2		
1.6.	Unterzüge entfällt						
1.7.	Lager entfällt						
1.8.	Gelenke entfällt						
1.9.	Abspannung Abspannungen aus Rundstahl mit Spannschlössern verbunden und mit den Bindern verschraubt. Abspannungen vereinzelt durchhängend. Abspannungen mit punktförmigen Unterrostungserscheinungen.		S 2 S 1	Z 2 Z 1	M 2 M 2		

Nr. der Reihenfolge	Befund	Sicherheitsrisiko SS/BS/VS	Schadensstufe S 0 - S 4	Zustandskategorie Z 1 - Z 4	Maßnahme M 1 - M 7	Schadensbeseitigung	
						erl. am	Datum/ Unterschrift
2.	Dach						
2.1.	Dachhaut Dacheindeckung aus Faserzement-Wellplatten. Faserzementplatten wurden mittels Dachhaken an den Pfetten befestigt. Faserzement-Wellplatten angewittert und Moosbildung. Dachhaken mit Anrostungen. Fehlende Abdeckhauben an den Hakenschrauben.		S 0 S 1 S 1	 Z 1 Z 1	M 0 M 2 M 4		
2.2.	Oberlichter entfällt						
2.3.	Lüftung entfällt						
2.4.	Entwässerung Halbrundentwässerungsrinne aus Kunststoff mit Anschluss an Entwässerungsrohre. Entwässerungsrohre aus Kunststoff mit Anschluss an das vorhandene Entwässerungssystem. Teilstück an der Entwässerungsrinne an Stütze 8 fehlend. Es wird darauf hingewiesen, das Regenwasser direkt auf die Bahnsteigfläche läuft und dieses in der kalten Jahreszeit zu einer Glatteisbildung führen kann. Provisorische Befestigung der Rohrschelle an Stütze 6.	VS	S 3 S 0	Z 2	M 3 M 7		
3.	Sonstiges						
3.1.	Ortsfeste Kranbahnen entfällt						
3.2.	Fundamente keine Prüfung						
3.3.	Umfassungskonstruktion entfällt						
3.4.	Vorflut entfällt						
3.5.	Anstrich siehe Vorpunkte						
3.6.	Lichtraum nicht geprüft						

Nr. der Reihenfolge	Befund	Sicherheitsrisiko SS/BS/VS	Schadensstufe S 0 - S 4	Zustandskategorie Z 1 - Z 4	Maßnahme M 1 - M 7	Schadensbeseitigung	
						erl. am	Datum/ Unterschrift
3.7.- 3.14.	Stahlringe an Schornsteinen; Steigeisen; Schutzbügel; Untersuchungsgruben; Treppen; Decken; Modulare Bahnsteige; Sonstiges bauliche Betriebsanlagen entfällt						

Wertung des Prüfergebnisses

Die in der Spalte "Sicherheitsrisiko" gekennzeichneten Punkte des Prüfberichtes weisen auf bauliche Mängel hin, die zum jetzigen Zeitpunkt ein Gefahrenrisiko bzw. in einem überschaubaren Zeitraum zu einer Gefährdung führen könnten.

Es werden hier 3 Sicherheitsrisiken unterschieden:

- * SS = **Standortsicherheitsrisiko**, Gefahr für den Bestand der Tragfähigkeit des Bauwerkes oder tragender Teile
- * BS = **Betriebssicherheitsrisiko**, Gefahr für die Abwicklung des Betriebes
- * VS = **Verkehrssicherheitsrisiko**, Gefahr für den Verkehr

Diese Mängel sind unverzüglich, ggf. als Sofortmaßnahme zu beseitigen

Spalte Schadensstufen

In der Spalte Schadensstufen sind weiterhin Mängel und Schäden aufgeführt, welche kein unmittelbares Sicherheitsrisiko zur Folge haben, jedoch nach Schwere der Schäden einen überdurchschnittlichen Substanzverlust am Bauwerksteil hervorrufen können.

Es bedeuten:

- * S 0 = Merkschaden (sonst ohne Bedeutung)
- * S 1 = geringfügige Schäden und Mängel
- * S 2 = Schäden und Mängel mittleren Umfangs
- * S 3 = Schäden und Mängel großen Umfangs
- * S 4 = völlige Verrottung, Zerstörung

Spalte Zustandskategorien:

Diese Zustandsstufen werden in 4 Abschnitte, genannt "Zustandskategorien" (mit steigendem Umfang der Schäden / Mängel), wie nachfolgend eingeordnet:

- * Z 1 = Punktuelle Schäden am Bauwerksteil
- * Z 2 = Größere Bauwerksschäden am Bauwerksteil
- * Z 3 = Umfangreiche Schäden am Bauwerksteil
- * Z 4 = Gravierende Schäden am Bauwerksteil

Spalte Maßnahmen:

Kennziffer für zu ergreifende Maßnahmen

- * M 0 = ohne Bedeutung, keine Maßnahme
- * M 1 = Wartung notwendig
- * M 2 = Instandsetzung notwendig
- * M 3 = Teilerneuerung notwendig
- * M 4 = Erneuerung des Bauwerksteiles notwendig
- * M 5 = keine Erhaltung, Inkaufnahme von Betriebseinschränkungen
- * M 6 = Verzicht auf Bauwerk
- * M 7 = Sonstige Maßnahme

aufgestellt: Magdeburg, 10.02.2010

Dipl.-Ing (FH) Ziegler

bestätigt: Magdeburg, 10.02.2010

Dipl.-Ing (FH) Marks

Bauwerksprüfer für Sonstige Ingenieurbauwerke
Sachverständiger für die Bewertung von Schäden an Gebäuden
(EIPOS /IHK Dresden)

gesehen:

Ort / Datum

(Sachanlagenverantwortlicher)

Verteiler: 1 x Auftraggeber

Bearbeiter: Wolfgang Ziegler



Bahnsteigüberdachung - Gesamtansicht



Tragwerk



Pfetten und Haltebügel mit Anrostungen



punktformige Unterrostungserscheinungen und blätternde Beschichtung an den Bindern (exemplarisch)



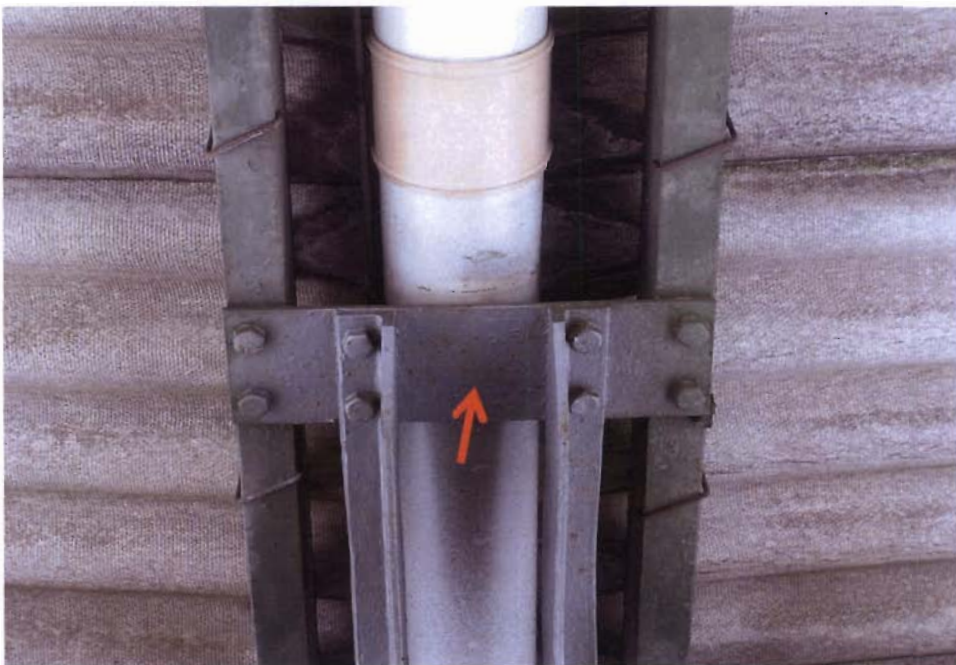
Durchhang der Abspannungen (exemplarisch)



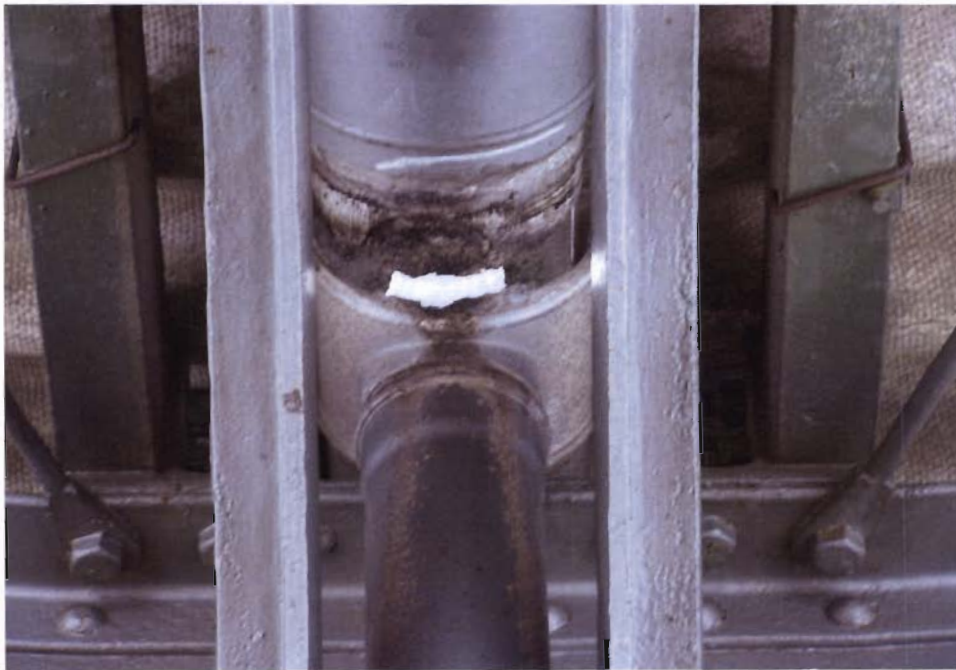
Anrostungen am Einspannbereich der Stützen (exemplarisch)



provisorische Befestigung der Rohrschelle an Stütze 6



punktförmige Unterrostungen an den Kopfbändern



Teilstück der Entwässerungsrinne an Stütze 8 fehlend (VS)

SAP Eg Nr 5000 10.11

DB Netze

DB Station&Service AG
Ingenieurbauwerke
Köthener Str. 2-3
010963 Berlin

Telefon: Arcor 0641/701 391	Fax: Arcor 0641/701 324	Prüfbefund-Nr'n.:
Telekom	Telekom	nach Ril 804.8001 bis 4

DB Station & Service AG
DB NETZE
Bahnhofsmanagement Gießen
Postfach 10 02 55
35332 Gießen

Teilnehmer: H. Menschke
F. Nohr
H. Klee

Protokoll Entscheiderkonferenz vom [Datum]

17.02.2011

Festgelegte Maßnahmen zu Prüfergebnisse aus der Bauwerksprüfung
(sind keine Maßnahmen erforderlich, ist das zu dokumentieren)

Herborn, BSTg Dach Gl 4/5

Nr. der Reihenfolge	Befund	Si-cherheits-risiko SS/BS/VS	Schadens-stufe	Zustands-stufen	Schadensbeseitigung	
					erledigt am	Datum / Unterschrift

Prüfprotokoll Nr. / Prüfobjekt

- Teilstück am Entwässerungsrinne fehlt

Bearbeiter:

Seite 1

Datum:

Dateiname: Vordruck Protokoll Entscheiderkonferenz 2008

5000 10 11

DB Station&Service AG
Ingenieurbauwerke
Köthener Str. 2-3
010963 Berlin

Telefon: Arcor	Fax: Arcor	Prüfbefund-Nr'n.:
Telekom	Telekom	nach Ril 804.8001 bis 4

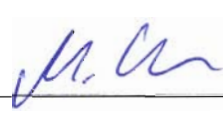
Prüfprotokoll – Nr. / Prüfobjekt:

Festgelegte Maßnahmen	verantwortlich	Termin	Anmerkung
~ Entwässerungsrinne inst.		31.3.11	

aufgestellt : Ort / Datum

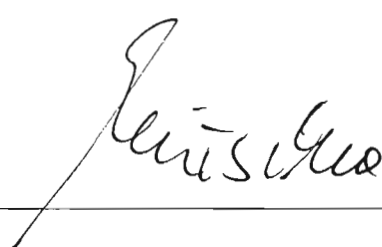
Gießen, 17.2.2011

[Ort] , den [Datum]

Unterschrift [TGM] 

bestätigt : Ort / Datum

[Ort] , den [Datum]

Unterschrift [BM] 

Verteiler:

- 1 x BM
- 1 x RB (bei Bedarf)
- 1 x Fachbeauftragter / Bauwerksprüfer (bei Bedarf)
- 1 x EBA (bei objekt konkreter Anforderung)